

MECACYL *.*HJD

Titre MECACYL *.*HJD

Descriptif marketing court MECACYL *.* HJD - Hyper-Lubrifiant - Flacon de 200ml - Moteur diesel (y compris Hdi, Tdi, Cdi...)

Descriptif marketing long Le MECACYL HJD a été mis au point comme une protection des moteurs diesel et des systèmes d'injection en complément du MECACYL *.*CR. Son succès d'efficacité immédiate en font un produit exceptionnel pour la protection des diesels.

L'utilisation de l'hyper lubrifiant MECACYL HJD assurera :

- La protection de l'injection des contaminants (eau, impuretés...)
- Une combustion propre
- Réduit les fumées d'échappement
- Limite l'encrassement des périphériques (EGR, FAP, pot catalytique...)

Donc, le MECACYL HJD est le complément idéal pour le passage au contrôle technique

Photo principale



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Descriptif Détaillé

Informations générales

Marque MECACYL
 Nom HJD
 Type de produit Hyper Lubrifiant
 Couleur du produit Jaune

Propriétés

L'utilisation de l'hyper lubrifiant HJD assurera :

- Protection du système d'injection et des commonrails
- Silence de fonctionnement des injecteurs
- Fiabilité et meilleure performance de l'injection
- Limite et protège les injecteurs des contaminants et de l'eau
- Réduction des fumées d'échappement
- Limite l'encrassement et protège parfaitement les circuits d'injection pour une combustion plus propre
- Protège le gasoil du froid
- Limite la pollution et permet le passage au contrôle technique

Domaines d'usage / Type de véhicule

- Voiture (berline, SUV, 4x4, compétition...)
- Bateau
- Camion
- Matériel professionnel : BTP / logistique / Levage et manutention / Agriculture

Motorisation

Tout moteur Diesel (y compris Hdi, Tdi, Cdi...)

Quand l'utiliser ?

- 1- Dans le cas d'un problème d'injection
- 2- En cas de doute sur la qualité du gasoil (stockage en cuve ou citerne pour les professionnels ou à l'étranger)
- 3- MECACYL HJD s'utilise en complément du MECACYL CR pour une combustion parfaitement propre

Fréquence d'emploi

- Injection moderne (Hdi, Tdi, véhicules équipés de vannes EGR et/ou FAP) : tous les 5 000 km
- Autre injection : tous les 15 000 km

Mode d'emploi

1- MECACYL HJD s'utilise de la façon suivante :

* Véhicule avant 2000 : 1 flacon de 200ml tous les 15 000 km en 2 temps :

- 100ml bien mélangé lors du plein de carburant (40 à 60 litres).
- 100ml 8000 après (même procédure) = 1 flacon pour 15 000km max

* Véhicule après 2000 : 1 flacon de 200ml tous les 15 000 km en 3 temps :

- étape 1 : 1/3 flacon (60 ml) bien mélangé lors du plein de carburant.
- étape 2 : 2^{ème} tiers (60 ml) 5 000 km plus tard
- étape 3 : 3^{ème} tiers (60 ml) 5 000 km plus tard

=> Le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.

2- Dans le cas d'un problème d'injection :

- étape 1 : 1/2 flacon (100ml) directement dans le filtre à gasoil
- étape 2 : 1/4 (50 ml) 5 000 km plus tard
- étape 3 : 1/4 (50 ml) 5 000 km plus tard

3- En cas de doute sur la qualité du gasoil (stockage en cuve ou citerne pour les professionnels ou à l'étranger) :

- 1/4 du flacon lors de chaque plein (40 à 60 litres)
- dans le cas d'une cuve/citerne : verser 1 litre de HJD pour 1 000 litres de gasoil

Contre-indication

Voiture diesel équipée d'une vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement

Garantie

L'ensemble des hyper-lubrifiants MECACYL sont assurés par la société AXA
 La garantie constructeur est préservée

Certifications

REACH

Caractéristiques physiques

Contenances	30ml	60ml	100ml	100ml	200ml	200ml	1 litre
Contenant	Flacon	Flacon	Flacon	Flacon	Flacon	Flacon	Bidon
Emballage			Blister	Boîte carton	Blister	Boîte carton	
Référence produit	HJDFL30	HJDFL60	HJDBL100		HJDBL200	HJDBT200	
EAN	3760011060345	376001106390	3760011060024		3760011060024	3760011060093	
Dimensions							
Poids							
Pays d'origine	France	France	France	France	France	France	France
Conservation							