

MECACYL *.*CR-P

Titre	MECACYL *.*CR-P
Descriptif marketing court	MECACYL *.* CR-P - Flacon de 100ml - Hyper-Lubrifiant - Spécial Pousoirs Hydrauliques - Pour tous les moteurs kilométrés - Moteurs "4 temps" Essence, Diesel, Gaz
Descriptif marketing long	Décliné du MECACYL CR, le MECACYL CR-P est la réponse efficace pour tout souci de pousoirs hydrauliques. Il permet, dès la première utilisation, de réduire bruits et cliquetis des pousoirs. <ul style="list-style-type: none"> - Limite l'usure et protège la mécanique - Prolonge la durée de vie de votre moteur - Entretien les pousoirs

Photo principale



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Descriptif détaillé

Informations générales

Marque	MECACYL
Nom	CR-P
Type de produit	Hyper Lubrifiant
Couleur du produit	Bleu nuit

Apports

- Limite l'usure et protège la mécanique
- Prolonge la durée de vie de votre moteur
- Entretien les pousoirs
- Limite les bruits voire stoppe les cliquetis
- Les résultats maximums sont obtenus dès la deuxième utilisation du MECACYL CR-P

Domaines d'usage / Type de véhicule

Tout moteur présentant un problème de pousoirs hydrauliques

Motorisation

Pour tous moteurs 4 temps Essence, Diesel, Hybride (dont Commonrail type HDI / Turbo) avec pousoirs hydrauliques

Quand l'utiliser ?

Pour une meilleure efficacité du produit, nous vous conseillons d'utiliser MECACYL CR-P idéalement avec une huile propre ou après une vidange.

Fréquence d'emploi

A chaque vidange
 - Voiture : moyenne tous les 15 000 km
 - Camion : en moyenne tous les 40 000 km
 A noter que dans la majorité des cas, MECACYL se cale sur les préconisations des constructeurs

Mode d'emploi

- En fonction du type de véhicule, mettre de 2% à 3,5% du fluide huileux, soit 1 flacon de MECACYL CR-P de 100 ml pour 4 à 5 litres d'huile
- Directement dans le réservoir d'huile moteur
- Le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.
- En fonction du nombre de kilomètres ou du niveau d'usure du véhicule, 1 à 2 vidanges rapprochées peuvent être conseillées
- Afin d'avoir une mise en place plus rapide et des résultats optimaux
- Les huiles de type 10W40 ou 15W40 conviennent dans 90% des applications.
- Sur les diesels modernes équipés de FAP et EGR, des huiles de type 5W40 ou 5W30 à base de polymères pétroliers conviennent également
- **A noter** : une fumée blanche sort à l'échappement lors de l'utilisation de MECACYL CR-P. Ce phénomène est tout à fait normal : MECACYL CR-P élimine l'eau et les oxydes

Contre-indication

Moteur en cours de rupture (fuites d'huile, compression hors-service, ...)
 Voiture diesel équipée d'une vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement
 Huiles siliconées, paraffinées et graphitées

Garantie

L'ensemble des hyper-lubrifiants MECACYL sont assurés par la société AXA
 La garantie constructeur est préservée

Certifications

REACH

Caractéristiques physiques

Contenances	30ml	60ml	100ml	100ml	200ml	300ml	1 litre
Contenant				Flacon			
Emballage				Boîte carton			
Référence produit				CRPBT100			
EAN				3760011060499			
Dimensions							
Poids							
Pays d'origine	France	France	France	France	France	France	France
Conservation							