

NOTICE D'INSTALLATION KIT CAPTEUR D'ANGLE DE VILEBREQUIN POUR MOTEURS NISSAN SR20 LONGITUDINAUX (PROPULSION)

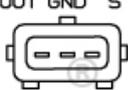
Ce kit vilebrequin est compatible avec tous les moteurs **Nissan SR20DE / SR20DET**. Un calculateur programmable type **Ecumaster, Link ou MaxxECU** est indispensable au bon fonctionnement du moteur.

Contenu :



1. 2 x vis M6x90mm
2. 3 x vis M6x10mm
3. Capteur
4. Connecteur
5. Vis M6x16mm
6. Support de capteur de vilebrequin de SR
7. Pignon de vilebrequin de SR
8. Manchon x 2
9. Entretoise de capteur
10. Support de roue dentée de vilebrequin
11. Vis de vilebrequin
12. Rondelle de vis de vilebrequin

Schéma du capteur Bosch 0 281 002 175 :

L	L1	ohm	OUT GND S
430	24	880	

OUT - Signal

GND - Masse

S - Sécurité (shell)

Installation :

1. Retirez la vis de poulie de vilebrequin d'origine. Installez le **support de roue dentée de vilebrequin (10)** à l'aide de la **vis de vilebrequin (11)** et de la **rondelle (12)**. Vous pouvez également réutiliser la vis d'origine. (Photo 1.)
⚠ Veillez à l'orientation correcte du support de la roue dentée de vilebrequin avant de le serrer.
2. Montez le **pignon de vilebrequin de SR (7)** sur le **support de roue dentée de vilebrequin (10)** à l'aide des **trois vis (2)**. (Photo 2.)
3. Fixez le **support du capteur de vilebrequin de SR (6)** au carter de la pompe à huile à l'aide des **vis (1)** et des **manchons (8)**.
4. Installez le **capteur (3)** dans le **support de capteur de vilebrequin de SR (6)**. (Photo 3.)
Utilisez l'**entretoise de capteur** fournie pour créer un espace d'air de **0,5 mm** entre le capteur et la roue de vilebrequin.



Photo 1.



Photo 2.



Photo3.

NOTICE D'INSTALLATION KIT CAPTEUR DE POSITION D'AAC POUR MOTEURS NISSAN SR20 LONGITUDINAUX (PROPULSION)

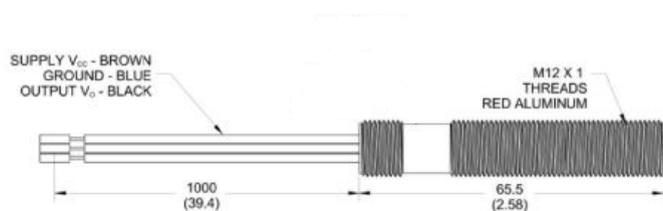
Ce kit pour arbres à cames est compatible avec toutes les culasses de **Nissan SR20DE / SR20DET et VVL**. Un calculateur programmable type **Ecumaster, Link ou MaxxECU** est également indispensable au bon fonctionnement du moteur.

Contents :



1. Support de déclencheur de came
2. Support de capteur de came
3. Capteur ZF Cherry
4. Connecteur
5. Rondelle de vis de came
6. Vis de came
7. Support de CAS

Schéma du capteur :



Marron – Alimentation (V)

Bleu – Masse (-)

Noir – Signal de sortie

Installation :

1. Déposez le couvercle des arbres à cames et retirez le bouchon inférieur. Installez le **support de capteur de came (2)** à la place du bouchon.
2. Montez le **support de déclencheur de came (1)** sur l'arbre à cames à l'aide de la **vis de came (6)** et de la **rondelle (5)**.
3. Fixez le **capteur ZF Cherry (3)** sur le **support de capteur de came (2)** précédemment installé.
4. Réglez l'entrefer du capteur à exactement **0,5 mm** entre la pointe du capteur et le support de déclenchement. Serrez fermement le capteur.



Un doute ? Une question ?

N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail contact@driftshop.fr