



## NOTICE D'INSTALLATION KIT CAPTEUR D'ANGLE DE VILEBREQUIN POUR MOTEURS NISSAN RB

Ce kit vilebrequin est compatible avec tous les moteurs RB20, RB25 & RB26 Nissan. Un calculateur programmable type Ecumaster, Link ou MaxxECU est indispensable au bon fonctionnement du moteur.

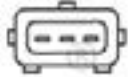
Contenu :



- 1. 2 x vis M6x60mm
- 2. 2 x vis M8x10mm
- 3. Capteur Bosch
- 4. Connecteur
- 5. Vis M6x16mm
- 6. Support
- 7. Pignon de vilebrequin 36-2

**Note : Les articles 2, 3 & 4 sont déjà assemblés !**

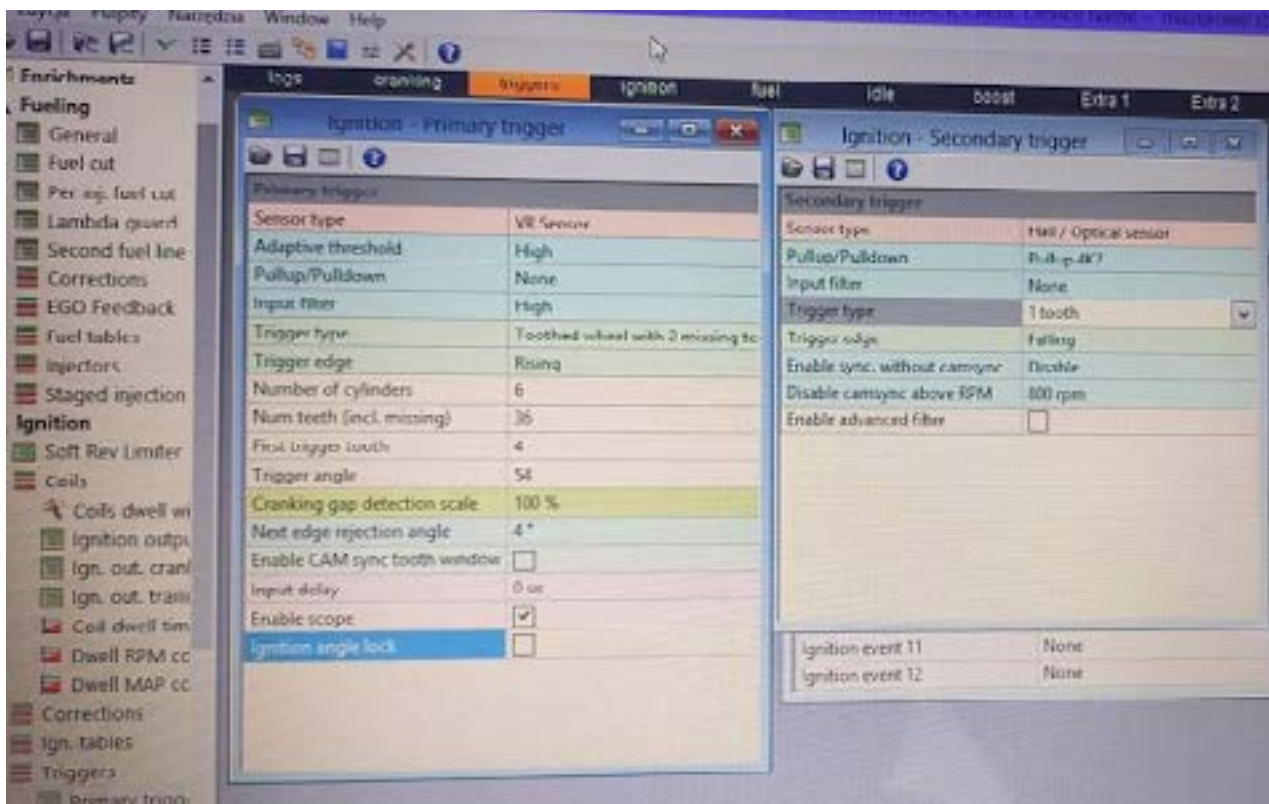
Schéma du capteur Bosch 0 281 002 175 :

L	L1	ohm	OUT GND S
430	24	880	

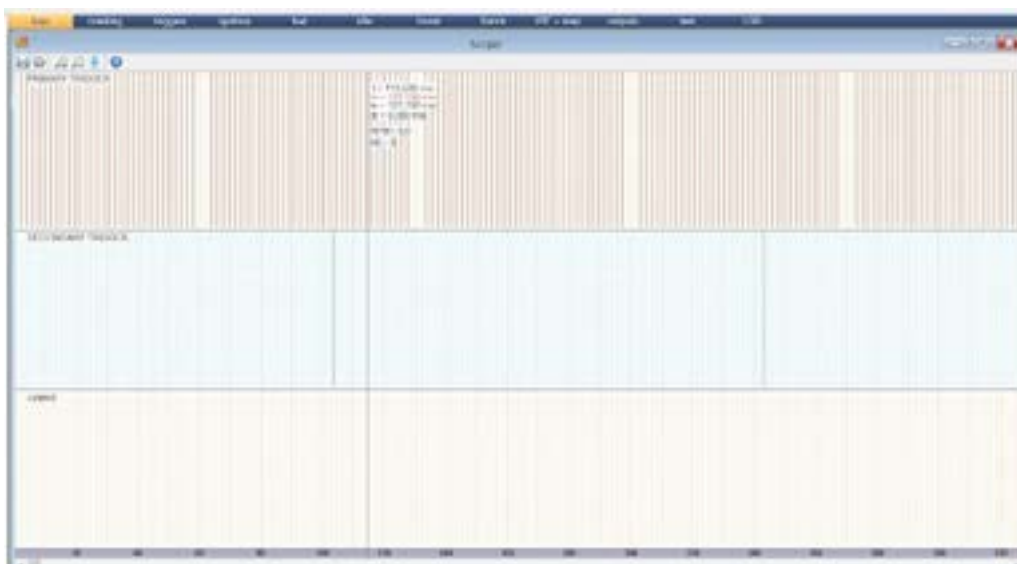
## Installation :

1. Avant d'installer les éléments assemblés (2, 3 et 4) sur le moteur, vous devez réaliser une découpe de quelques millimètres sur le carter de pompe à huile (il n'est pas nécessaire de déposer la courroie de distribution).
2. Enlevez d'abord la demi-lune et ensuite la rondelle d'appui du vilebrequin côté extérieur d'origine. Ensuite, placez le pignon de vilebrequin 36-2 (7) sur le nez du vilebrequin. La petite partie arrière pliée doit aller directement dans le trou du pignon de vilebrequin.
3. Vissez le support assemblé avec le capteur (2, 3 et 4) à la pompe à huile (si vous avez un cache distribution en plastique, il est nécessaire de remplacer la vis (5) placée derrière le support de vilebrequin (6)) et réglez l'écart entre le capteur et la roue dentée à environ 0,7 mm.
4. Remettez la demi-lune sur le vilebrequin.
5. Remplacez la poulie de vilebrequin et contrôlez le montage.

Exemple de paramétrage (Ecumaster EMU Black) :



Exemple d'échantillonnage :



**Un doute ? Une question ?**

N'hésitez pas à nous contacter au 03 67 10 19 75 ou par mail [contact@driftshop.fr](mailto:contact@driftshop.fr)

## NOTICE D'INSTALLATION KIT CAPTEUR DE POSITION D'AAC POUR MOTEURS NISSAN RB

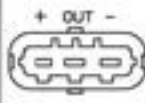
Ce kit pour arbres à cames est compatible avec tous les moteurs RB20, RB25 & RB26 Nissan. Il ne remplace pas le CAS (Crank Angle Sensor) d'origine et nécessite l'installation d'un kit trigger pour vilebrequin. Un calculateur programmable type Ecumaster, Link ou MaxxECU est également indispensable au bon fonctionnement du moteur.

Contenu :



1. 4 x vis
2. 2 x platines de capteur
3. Capteur Bosch 0 232 103 052
4. Connecteur 1928403968
5. Support
6. Support de CAS

Schéma du capteur Bosch 0 232 103 052 :

L	L1	Hall Effect	
---	24,2		

## Installation :

1. Installez le support de came (5) sur l'arbre à cames en retirant la rondelle d'origine et en utilisant la visserie OEM. Nous recommandons de positionner l'aimant 90° avant le point mort haut mais ce réglage est au choix du préparateur.
2. Installez le support du CAS (6) avec les 3 vis (1) à la place de l'ancien CAS.
3. Mesurez depuis le trou du capteur la distance entre l'aimant du support de came (5) et la surface du support de CAS (6). Cette étape est importante car cette longueur peut varier en fonction du moteur, selon qu'il dispose d'un cache en métal, en plastique ou qu'il en soit dépourvu. Pour cela, utilisez les platines de capteur (2) pour déterminer une distance maximale de 1 mm entre le support de came (5) et le capteur Bosch (3). Ensuite, vissez le capteur Bosch (3) au support de CAS (6) avec la vis (1). Utilisez le connecteur (4) pour le câbler au faisceau.

### **Un doute ? Une question ?**

N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail **contact@driftshop.fr**