



## NOTICE D'INSTALLATION KIT CAPTEUR D'ANGLE DE VILEBREQUIN POUR MOTEURS NISSAN CA18

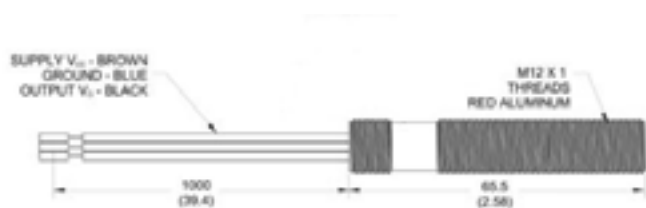
Ce kit vilebrequin est compatible avec tous les moteurs CA18DE / CA18DET Nissan. Un calculateur programmable type Ecumaster, Link ou MaxxECU est indispensable au bon fonctionnement du moteur.

## Contenu :



1. 2 x vis M7
2. Ecrou de capteur
3. Capteur ZF Cherry
4. Connecteur
5. Support de capteur
6. Pignon de vilebrequin 36-2

## Sensor pinout :



Marron – alimentation (V)

Bleu – terre (-)

Noir – signal de sortie

## Installation :

1. Retirez la rondelle d'origine côté extérieur.

Placez ensuite le pignon de vilebrequin 36-2 (7) sur le nez du vilebrequin. Positionnez-le sur l'espace en forme de demi-lune.

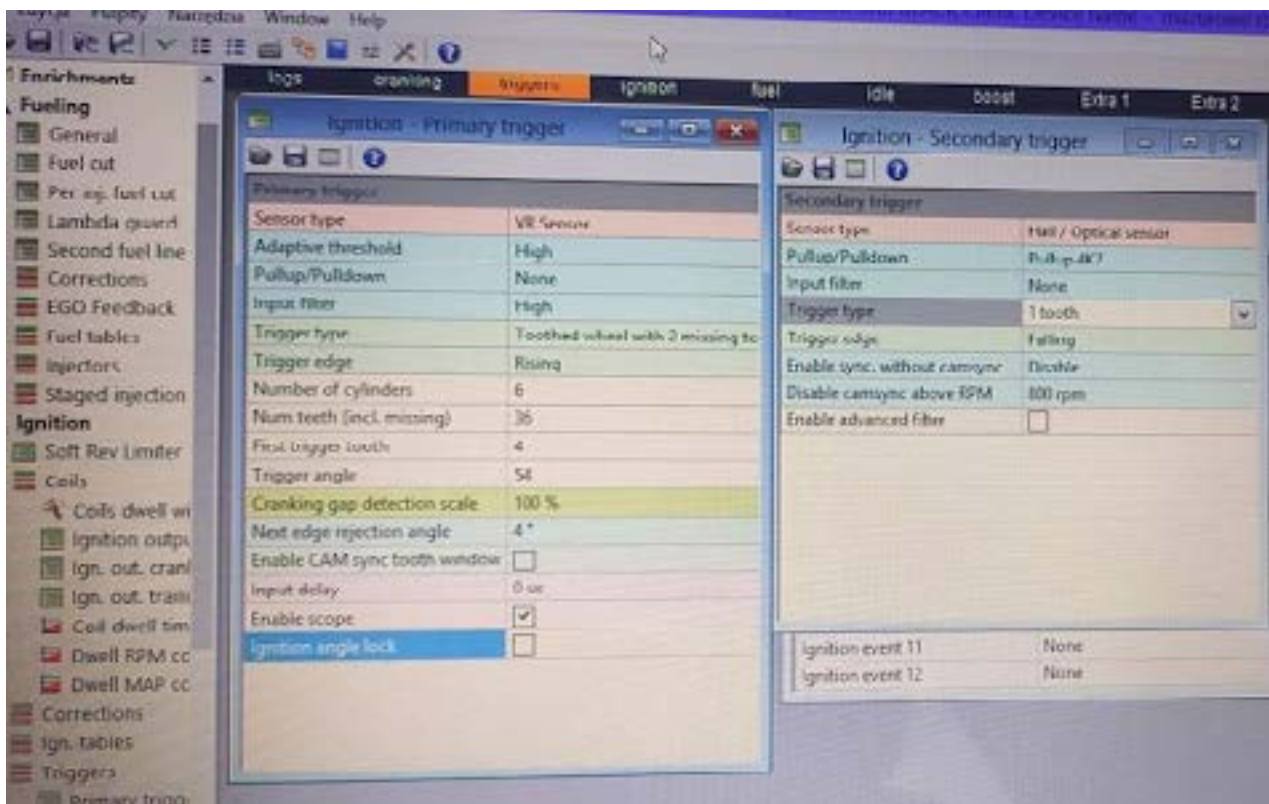
2. Vissez le support de capteur (5) à la pompe à huile, puis fixez le capteur (3) avec l'écrou de capteur (2) et réglez l'écart entre le capteur et la roue dentée à environ 0,5-0,7 mm (photo 1).



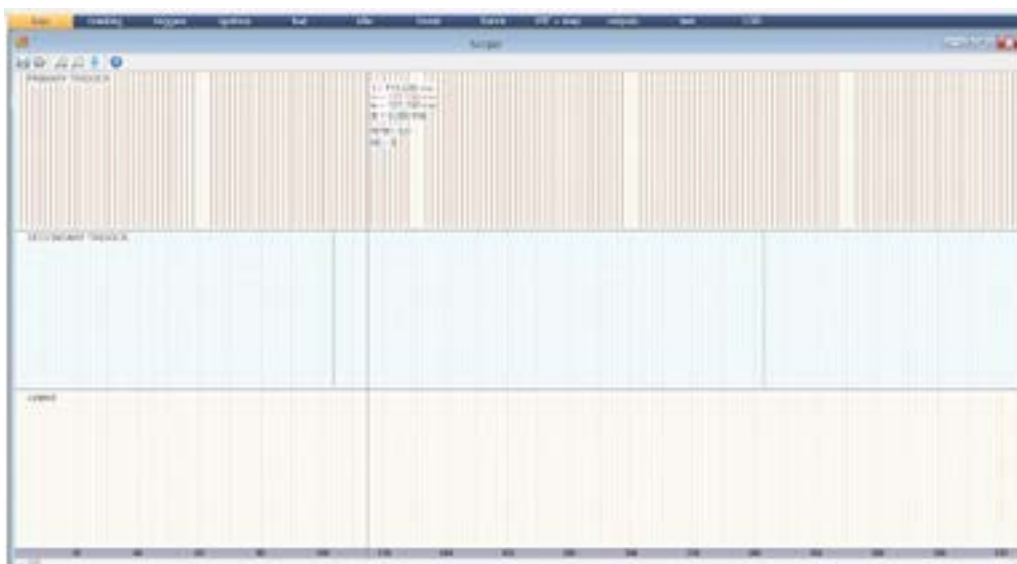
*Photo 1*

3. Remettez la poulie de vilebrequin en place et contrôlez le montage.

Exemple de paramétrage (Ecumaster EMU Black) :



Exemple d'échantillonnage :



**Un doute ? Une question ?**

N'hésitez pas à nous contacter au 03 67 10 19 75 ou par mail [contact@driftshop.fr](mailto:contact@driftshop.fr)

## NOTICE D'INSTALLATION KIT CAPTEUR DE POSITION D'AAC POUR MOTEURS NISSAN CA18


Ce kit pour arbres à cames est compatible avec tous les moteurs CA18DE(T) Nissan. Il ne remplace pas le CAS (Crank Angle Sensor) d'origine et nécessite l'installation d'un kit trigger pour vilebrequin. Un calculateur programmable type Ecumaster, Link ou MaxxECU est également indispensable au bon fonctionnement du moteur.

Contenu :



1. 4 x vis
2. 2 x platines de capteur
3. Capteur Bosch 0 232 103 052
4. Connecteur 1928403968
5. Support
6. Support de CAS

Schéma du capteur Bosch 0 232 103 052 :

L	L1	Hall Effect	
---	24,2		

## Installation :

1. Installez le support de came (5) sur l'arbre à cames en retirant la rondelle d'origine et en utilisant la visserie OEM. Nous recommandons de positionner l'aimant 90° avant le point mort haut mais ce réglage est au choix du préparateur.
2. Installez le support du CAS (6) avec les 3 vis (1) à la place de l'ancien CAS.
3. Mesurez depuis le trou du capteur la distance entre l'aimant du support de came (5) et la surface du support de CAS (6). Cette étape est importante car cette longueur peut varier en fonction du moteur, selon qu'il dispose d'un cache en métal, en plastique ou qu'il en soit dépourvu. Pour cela, utilisez les platines de capteur (2) pour déterminer une distance maximale de 1 mm entre le support de came (5) et le capteur Bosch (3). Ensuite, vissez le capteur Bosch (3) au support de CAS (6) avec la vis (1). Utilisez le connecteur (4) pour le câbler au faisceau.

### **Un doute ? Une question ?**

N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail **contact@driftshop.fr**