



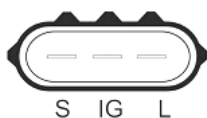
NOTICE D'INSTALLATION KIT ALTERNATEUR BOSCH 140A & 180A POUR MOTEURS TOYOTA 1UZ & 3UZ

Contenu :



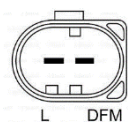
1. Alternateur Bosch
2. Support supérieur
3. Vis à six pans M10
4. Vis longue à six pans M10
5. Rondelle
6. Support de soutien
7. Ecrou M10
8. Connecteur de l'alternateur
9. Entretoise inférieure

Schéma du faisceau d'origine Toyota :



L : Témoin de charge de l'alt.
IG : + Après contact
S : + Permanent

Schéma de l'alternateur Bosch :



L : Témoin de charge de l'alt.
DFM : + Permanent

ATTENTION ! Pour que l'alternateur fonctionne, seule la broche "L" de l'alternateur doit être connectée au faisceau.

Installation :

1. Déposez l'alternateur d'origine et retirez la goupille du bloc moteur.
2. Installez le support supérieur (2) sur la fixation supérieure de l'alternateur d'origine à l'aide de l'écrou (7) et de la rondelle (5).
3. Installez l'alternateur Bosch (1) sur le support inférieur à l'aide de la vis à 6 pans (3) et de l'entretoise inférieure (9).
4. Vissez la longue vis à 6 pans (4) sur l'alternateur (1) et le support de soutien (6) sur le support supérieur (2).
5. Serrez toutes les vis.
6. Remettez la courroie en place. En raison du grand nombre d'applications, d'accessoires et de diamètres de poulies différents, nous ne sommes pas en mesure de fournir une courroie universelle. Vous devrez réutiliser votre courroie ou vous en procurer une nouvelle auprès d'un équipementier automobile si la vôtre doit être remplacée.

Un doute ? Une question ?

*N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail **contact@driftshop.fr***