



NOTICE D'INSTALLATION KIT ALTERNATEUR BOSCH 140A
POUR MOTEURS NISSAN SR20

Contenu :



1. Alternateur Bosch
2. Support supérieur
3. 2 x vis à six pans M10 (courte & longue)
4. 2 x rondelle élastique
5. 2 x rondelle
6. Connecteur de l'alternateur
7. Vis de précontrainte M8x50
8. Vis M8x15mm (non visible sur la photo)
9. Support inférieur
10. Carré de tension
11. Vis à six pans M8x25
12. 2 x rondelle M8
13. 2 x rondelle élastique M8
14. Vis M8x90

Schéma de l'alternateur Bosch :



L : Témoin de charge de l'alt.
DFM : + Permanent

Schéma de l'alternateur d'origine Nissan :

Plug Code 300



L : Trio/Témoin
S : + Permanent

Installation :

1. Déposez l'alternateur d'origine.
2. Installez le support inférieur (9) sur l'alternateur Bosch (1) à l'aide de la vis (14) et des rondelles (12 & 13).
3. Installez le support supérieur (2) sur le moteur à l'aide de la vis (8), fixez le carré de tension (10) avec la vis à six pans (11) et vissez par la droite la vis de précontrainte (7) avec les rondelles (12 & 13) comme présenté sur la photo 1.



Photo 1

4. Montez l'alternateur sur le bloc moteur à l'aide de la vis à six pans longue (3) et des rondelles (4 & 5).
5. Fixez l'alternateur au support supérieur (2) à l'aide de la vis à six pans courte (3) et des rondelles (4 & 5) comme présenté sur la photo 1.
6. Placez la courroie, tendez-la avec la vis (14) et serrez les vis. En raison du grand nombre d'applications, d'accessoires et de diamètres de poulies différents, nous ne sommes pas en mesure de fournir une courroie universelle.

Un doute ? Une question ?

N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail **contact@driftshop.fr**