

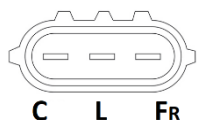
NOTICE D'INSTALLATION KIT ALTERNATEUR BORGWARNER 150A POUR MOTEURS SUBARU EJ

Contenu :



1. Alternateur BorgWarner 150A
2. Support d'alternateur
3. Vis M8
4. Rondelles M8
5. Connecteur de l'alternateur
6. Vis M10

Schéma de l'alternateur BorgWarner :



- C* - Computer
- L* - Témoin de charge de l'alternateur
- Fr* - Réponse en fréquence

Schéma de l'alternateur d'origine Subaru :



- D* - Demi
- S* - Sense
- L* - Témoin de l'alternateur

ATTENTION ! Pour que l'alternateur fonctionne, seule la broche "L" doit être connectée.

Installation :

1. Déposez l'alternateur d'origine.
2. Fixez le support de l'alternateur (2) à l'alternateur dans la position la plus basse à l'aide de la vis (6) (photo 1).



Photo 1

3. Fixez l'alternateur (1) au moteur à l'aide de la vis (3) et des rondelles (4).
4. Fixez la partie secondaire de l'alternateur au galet tendeur d'origine.
5. Placez la courroie, tendez-la et serrez les vis (photo 2). En raison du grand nombre d'applications, d'accessoires et de diamètres de poulies différents, nous ne sommes pas en mesure de fournir une courroie universelle.



Photo 2

Un doute ? Une question ?

*N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail contact@driftshop.fr*