

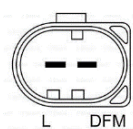
NOTICE D'INSTALLATION KIT ALTERNATEUR BOSCH 180A POUR MOTEURS FORD BARRA

Contenu :



1. Alternateur Bosch 180A
2. Support inférieur
3. Vis M10 à tête creuse + rondelle
4. Vis M8 à tête creuse + rondelle
5. Vis M8 80mm + rondelle
6. Vis M8 90mm + rondelle
7. Vis M8 45mm à tête creuse
8. Support avant
9. Connecteur de l'alternateur
10. Entretoise supérieure

Schéma de l'alternateur Bosch :



L : Témoin de charge de l'alt. (seule cette broche doit être connectée)
DFM : + Permanent

Installation :

1. Déposez l'alternateur d'origine et percez un trou de 8mm dans l'orifice supérieur du support de l'ancien alternateur (photo 1).



Photo 1

2. Fixez le support inférieur (2) au support inférieur de l'ancien alternateur à l'aide de la vis à tête creuse (7). Ne serrez pas pour l'instant (photo 2).



Photo 2

3. Installez l'alternateur et fixez-le à l'aide de la vis à tête creuse (3) et de la vis (6) avec l'entretoise supérieure (10).
4. Serrez la vis à tête creuse (7) (photo 3).



Photo 3

5. Fixez le support avant (8) à l'alternateur à l'aide des vis (3) et (6), et serrez la vis (5) de la pompe à huile (photo 4).



Photo 4

6. Attention ! La vis (4) est prévue pour le kit de suppression de la pompe à eau et ne doit pas être vissée si la pompe à eau d'origine est toujours présente.
7. Installez la courroie. Veuillez choisir la courroie en fonction des accessoires montés sur le moteur.

Un doute ? Une question ?

*N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail **contact@driftshop.fr***