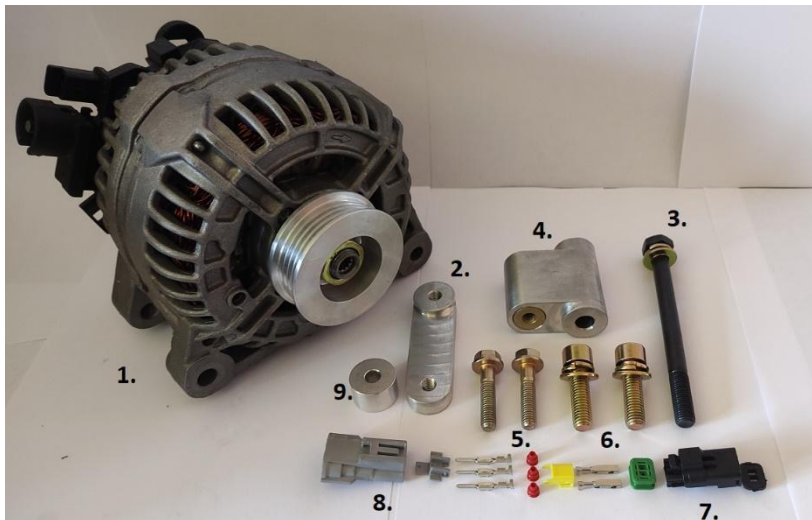


### NOTICE D'INSTALLATION KIT ALTERNATEUR BOSCH 150A POUR MOTEURS TOYOTA/LEXUS 1G-FE

#### Contenu :

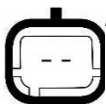


1. Alternateur Bosch 150A
2. Support de galet tendeur
3. Vis M10
4. Support supérieur
5. 2 x vis M8
6. 2 x vis M10 avec rondelles
7. Connecteur de l'alternateur
8. Connecteur Toyota d'origine
9. Entretoise

#### Schéma de l'alternateur Bosch :

*L* : Témoin de charge de l'alt.

*DFM* : + Permanent



L DFM

## Installation :

1. Déposez l'alternateur d'origine Toyota.
2. Installez le support supérieur (4) sur l'alternateur Bosch 150A (1) à l'aide des vis 5 & 6 (ne les serrez pas tout de suite !) comme présenté sur la photo 1.



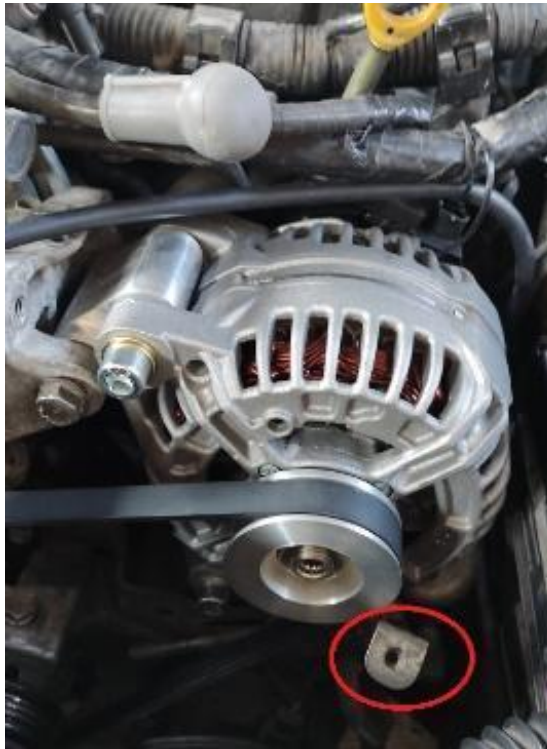
*Photo 1*

3. Fixez le support de galet tendeur (2) avec l'entretoise (9) sur le tendeur d'origine à l'aide des vis (5) comme présenté sur la photo 2.



*Photo 2*

4. Si nécessaire, pliez ou coupez le support comme présenté sur la photo 3.



**Photo 3**

5. Montez l'alternateur avec le support supérieur sur le moteur à l'aide de la vis (3) et sur le support de galet tendeur à l'aide de la vis (6).
6. Placez la courroie, tendez-la et serrez les vis. En raison du grand nombre d'applications, d'accessoires et de diamètres de poulies différents, nous ne sommes pas en mesure de fournir une courroie universelle. Dans notre cas, nous avons utilisé une courroie 4PK 1160.

**Un doute ? Une question ?**

*N'hésitez pas à nous contacter au **03 67 10 19 75** ou par mail [contact@driftshop.fr](mailto:contact@driftshop.fr)*