



MSO DRIFT CUP 2013
3rd & 4th Round IDS



REGISTRATION FORM

(no IDS licence needed on this round – registration deadline June 10th)

DRIVER :

Firstname : Lastname : Age :
 Address :
 Zip code : City : Country :
 Phone number : E-mail :

CAR :

Make : Model : Year : Engine : Power (bhp) :
 Mods :

INFO FOR OUR SPEAKER :

Drifting history/experience + competition licences :

 What team are you driving for ?
 What sponsors do you already have ?

 Are you attending other IDS rounds ?

REGISTRATION : registration includes a location in the paddocks, 4 wristlets « week-end pass » and 2 « auto pass ».

- Registration Pro class (rollcage required, see rules bellow) : 195,- €
- Registration Open class (no rollcage required, see rules bellow) : 145,- €
- Registration for Time Attack event on Sunday 16th 8:00-12:00 am (see separate rules & regulations): 95,- €
 - Street Class Pro Class
- Marquee 10.00m X 4.00m for 2 days (also includes a second 60m2 place) : 60,- €
- Additionnal week-end passes : qty : ____ X 8 € = ____ €
- Security deposit : 200,- €

ADDITIONNAL INFORMATION :

Payment by bank transfer to « Motors Show Organisation » of total amount : _____ €
 IBAN : FR76 1027 8030 1600 0201 8590 203
 Swift / BIC : CMCIFR2A

The security deposit of 200 € is **MANDATORY**.
 Deposit will be transferred back to your account on Monday, June 25th. Please enter your bank account details :
 IBAN : _____
 Swift / BIC : _____

I plan to come up with : a trailer a truck a tractor trailer a tractor trailer with awning

I am aware of the limited access to the paddock during certain time slots (see page 5 in red)

The competitor certifies that all statements contained in this form are exact, and also certifies that he or she is aware of the rules and regulations of the Drift Cup (available on the following pages). Date : _____ Signature : _____

MOTORS SHOW ORGANISATION

1 rue de la Poste, 68520 Burnhaupt le Haut / e-mail : teammso@gmail.com
 More info about Festival Auto Moto : www.festival-auto-moto.fr

Do not write anything in this frame (administration only)

Date réception : _____ Catégorie : _____ N° course : _____

Verzicht auf Rechtsansprüche 2013

Der Unterzeichner :

Adresse :

Tel. E-Mail:

KFZ-Marke: Typ : Amtl. Kennzeichen (falls zugelassen):

Versicherungsgesellschaft : Versicherungsvertrags-Nr.: Fälligkeitsdatum:.....

- Der Unterzeichner erklärt, jede Risiken welche mit der Praktik des Motorsports auf der Rennstrecke verbunden sind, anzunehmen, besonders bei übermäßiger Kühnheit. Er akzeptiert die erste Runde mit gemäßiger Geschwindigkeit durchzuführen und nach der ersten Tour sich dem Sicherheitszustand der Strecke bewusst zu sein.
- Er erklärt hiermit, daß er die freien Runden und die gestoppten Trainingsfahrten in eigener Verantwortung und auf eigenes Risiko und Gefahr unternimmt. Er verzichtet auf sämtliche Rechtsansprüche gleich welcher Art gegenüber dem Besitzer oder dem Betreiber der Rennstrecke, gegenüber den Erbauern, den Veranstaltungsorganisations, den anderen Teilnehmern, den Sanitätsteams und den Versicherungsgesellschaften der obengenannten Personen und Firmen.
- Er erklärt, daß sein Fahrzeug versichert ist und daß er für sich sowie für seine Versicherungsgeber, seine Erben und alle Anspruchsberechtigten auf sämtliche Rechtsansprüche verzichtet (die eventuelle Notwendigkeit diese Dritten zu informieren, sowie deren vorangehende Zustimmung über diesen Verzicht zu erhalten steht unter der vollen Verantwortung des Unterzeichnenden).
- Er respektiert die **Helmpflicht**.
- Er erkennt keinen Alkohol oder keine Drogen eingenommen zu haben und, im Zweifelsfall, akzeptiert kontrolliert zu werden.
- Er erkennt an, daß er für sein Fahrzeug selbst verantwortlich ist und sich verpflichtet sich, **sein Fahrzeug keinem anderen Fahrer zu leihen**, solange dieser das Formular „Verzicht auf Rechtsansprüche“ nicht unterzeichnet hat.
- Er erklärt, **nur einen Beifahrer auf dessen eigene Gefahr und eigenem Risiko** unter seiner vollen Verantwortung mitzunehmen.
- Er übernimmt die **Verantwortung für eventuell von seinem Fahrzeug verursachte Schäden**. Insbesondere für Schäden an den Infrastrukturen der Rennstrecke (Leitplanken, Reifenstapel, Ölsuren, Plastikschikanen, Pylonen, Feuerlöscher). Und er erklärt sich bereit, im Schadensfall, die nach Kostenvoranschlag der Firma ANNEAU du RHIN AG festgelegten Kosten zu übernehmen (Tarife auf Anfrage).
- Er ist einverstanden, daß die Aufnahmen seines Fahrzeuges und seiner Person durch Videoüberwachung oder von Fotografen kommerziell ausgewertet werden dürfen.
- Er erklärt von der **Geschäftsordnung der Rennstrecke** Kenntnis genommen zu haben und diese zu respektieren (siehe weiter unten), vor allen Dingen betreffend dem individuellen maximalen Lärmpegel und folgerichtig, daß **keine Rückzahlung im Falle einer Überschreitung dieses Lärmpegels erfolgt**.

Geschäftsordnung

Der Kunde verpflichtet sich, sowie seine Begleiter, Kinder und Tiere, das Privateigentum wo er als Gast empfangen wird, zu respektieren. Es ist streng verboten, Abfälle außerhalb der Mülleimer wegzuworfen sowie außerhalb des WC zu urinieren und jede Beschädigung, gleich welcher Art durchzuführen. Es ist ebenfalls verboten, Vorort folgende umweltschädliche Abfälle zu hinterlassen: Öle, Reifen, Batterie. Die Piste darf von keiner Person überquert und die vom Sicherheitszaun begrenzte Zone nicht übertreten werden. Das Gelände schließt um 20 Uhr und die Rennstrecke besitzt nicht die notwendige Genehmigung für campen bei Nacht. Hunde müssen angebanden und die Kinder bewacht sein. Jeder Verstoß wird durch Geldstrafen und Strecken- oder Gelände-verbot sanktioniert.

Der Kunde verpflichtet sich **gewissenhaft die geltenden Anwendungs- und Sicherheitsvorschriften zu befolgen** und sofort den Ersuchen der Streckenverantwortlichen zu folgen sowie die Anweisungen der Fahnen und der Ampel (Gelb = bremsen, Rot = Ausfahrt am Ende der Runde), sowie des Personals zu beachten und den von den Organisatoren eingesetzten Streckenposten und Beauftragten Folge zu leisten.

Ohne Freigabe der Rennstrecke ist diese für die Fahrzeuge gesperrt. **Es besteht für Fahrer und Beifahrer Helm- und Gurtpflicht**, außer gegenteiliger Übereinkunft. Es ist jedem Fahrer untersagt, auf der Rennstrecke umzudrehen, in Gegenrichtung und Rückwärts zu fahren, Burn Outs, oder zu driften. Falls Driften genehmigt ist, ist unkontrollierter Drift verboten (am 2. Mal wenn der Fahrer einen Reifen ausser Strecke fährt, wird er definitiv ausgeschlossen). Außer ausdrückliche Zustimmung, **behält sich L'ANNEAU du RHIN das Exklusivitätsrecht für folgende kommerzielle Aktivitäten**: Getränkehandel, Catering, Bekleidungs-, Benzin-, Fotohandel, Videoaufnahmen sowie für Pistentaufe (als Beifahrer oder am Lenkrad) sowie für Fahrkurse.

Unter der Woche ist **der maximale Grenzwert des Lärmpegels jedes Fahrzeuges** nach deren Anzahl auf dem Parkplatz festgelegt: **107 dB bis zu drei Fahrzeuge, 104 dB bis zu 20 Fahrzeuge, 102 dB bis zu 60 Fahrzeuge und 100 dB darüber.**

An Samstagen, Sonn- und Feiertagen, sowie am Montagabend ist der Lärmpegel bei max. 100 dB festgelegt. Auf der 1.1 km Schulungsstrecke und auf der großen 4.0 km Strecke ist der max. Lärmpegel auf 100 dB begrenzt. Der Lärmpegel eines jeden Fahrzeuges wird statisch, 50 cm vom Auspuff entfernt, in einem Winkel von 45° und bei 60 % der max. Drehzahl (Beginn roter Bereich) vor Zufahrt auf die Piste kontrolliert. Für moderne Fahrzeuge ist keine Toleranz gestattet, außer für straßenzugelassene Fahrzeuge mit originalbeglaubigtem und nicht modifiziertem Auspuff, welcher der Straßenverkehrsordnung entspricht. Ein Spielraum von 3 dB ist nur für Oldtimer erlaubt, welche den entsprechenden **Schalldämpfer nicht anbringen können**: Diese fahren in Gruppen von 3 Fahrzeugen in einer Extra-Serie. Die Lastwagen, Side-Cars, sowie Rennkarts sind auf der Rennstrecke nicht zugelassen.

Jede Person welche diese Geschäftsordnung nicht respektiert oder sich unangepasst benimmt, wird ohne Rückzahlung gleich ausgeschlossen.

Handschriftlicher Vermerk „Gelesen und genehmigt“:.....

Datum: Unterschrift:

As part of the 11th Festival Auto Moto, the race track « Anneau du Rhin » and « Motors Show Organisation » are proud to present you in Alsace :

The 7th DRIFT CUP MSO
IDS 2013 Rounds 3 & 4
June 14th-15th-16th, 2013 on « Anneau du Rhin » race track.

Confirming the success of previous editions, this seventh Drift Cup incorporates all the best components that attracted thousands of spectators each year.

The best drifters from the IDS European series, along with the best European drifters will compete on the track, while the Open category will allow fans to register and participate, regardless of their car and driving level (note: no battles in this category).

With many hours of free practice, in addition to the qualifying sessions and battles, the Drift Cup 2013 will provide hours of enjoyment to all drivers, even for amateurs.

Finally, for spectators' and pilots' pleasure, the Drift Cup 2013 will take place on a spectacular long and course. Two rounds will take place this year :

- Saturday June 15th
Pro : 5pm to 9pm (layout #1 – same as 2012)
Amateur : 9 pm to 11 pm
- Sunday June 16th
Amateur : 12 to 2 pm
Pro : 2 pm to 5:30 pm (layout #2 – same as 2010)

Other time slots will be used for training.

PRACTICAL INFO

Registration

195,- € (pro class) and 145,- € (open class), including 3 passes for the pilot and his companions, along with several hours of free practice (in addition to the qualifying sessions and battles).



The track « Anneau du Rhin »

Located in Alsace, near Mulhouse, 10 minutes far from the German border and 25 form the Swiss one.

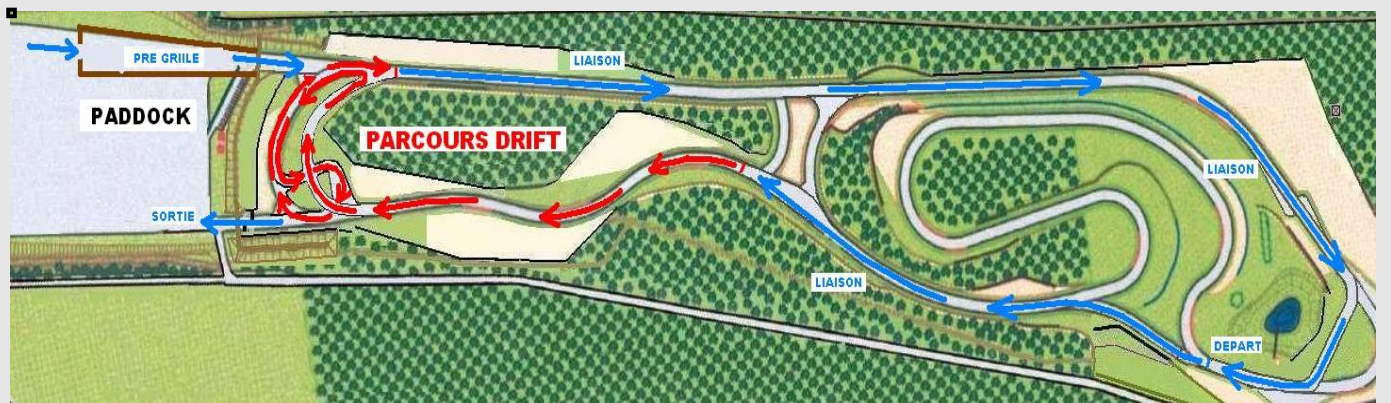
Approved in national category, this track hosts many kinds of competitions (cars and motorcycles), especially during the main event of the calendar : the annual Festival Auto Moto.

INFO FOR PILOTS :

Pro layout #1 : 1st Round (June 15th)



Pro layout #2 : 2nd Round (June 16th)



Amateur layout (2 rounds)



Friday June 14th :
(closed to public)

WARNING : it is strongly advised to arrive **before 5pm on Friday.**

During bellow time slots, access to paddocks is possible only through a tunnel limited to light vehicles. Its access is stricly impossible to commercial vehicles, trucks, trailers...

- Friday 5pm to 7pm
- Saturday 8am to 5pm
- Sunday 8am to 12am

Technical inspection and paperwork :	11h00-16h00
BRIEFING MANDATORY	16h00-16h30
Free Practice Pro :	19h00 – 1h
Free Practice Amateurs :	20h00 – 1h
Free Practice Pro :	21h00 – 1h
Free Practice Amateurs :	22h00 à 00h – 2h

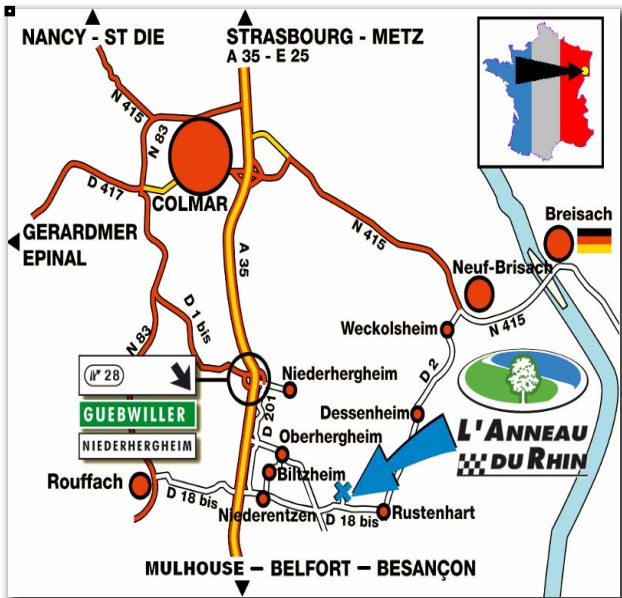
Saturday June 15th:

Technical inspection & paperwork drift:	12h-16h
Tech. insp. & paperwork time attack	12h-16h
Briefing Pro <u>mandatory</u> :	16h00
Briefing Amateurs <u>mandatory</u> :	16h30
Qualifying Pro- 1 st round	17h00 – 2h
Battles – 1 st Round	19h00 – 1 ½ h
Demo	20h30 – ½ h
Qualifying amateurs – 1st round	21h00 – 2h
Pause	23h00-40mn
Free Practice Pro & Amateurs	23h40-0h00–20mn
Pause	00h00-20mn
Free Practice Pro & Amateurs	0h20-0h40–20mn
Pause	00h40-20mn
Free Practice Pro & Amateurs	1h00-1h20–20mn

Sunday June 16th :

Tech. insp. & paperwork time attack	7h-7h30
Briefing Time Attack <u>mandatory</u>	7h30
Time Attack	8h-12h
Briefing Amateurs <u>mandatory</u> :	10h30
Briefing Pro <u>mandatory</u> :	11h00
Qualifying amateurs – 2nd round	12h00 –1 ½ h
Qualifying Pro- 2nd round	13h30 – 2h
Battles – 2nd Round	15h30 – 1 ½ h
Demo	TBC
Award	17h00
Free track access « Tours Libres »	18h00

(time table subject to change)



Information and registration to :

MSO

1 rue de la Poste
 68520 Burnhaupt-le-Haut, France

Mail : teammso@gmail.com

Website : www.driftshop.fr

www.festival-auto-moto.fr



MSO DRIFT CUP 2013 3rd & 4th Round IDS



RULES AND REGULATIONS

Article 1 : Organization

The Drift Cup is a drifting competition organized by **IDS & MOTORS SHOW ORGANISATION** association for administrative and technical concerns, along with spectators management. This competition takes place on « Anneau du Rhin » race track in Biltzheim (France, near Colmar) under the Festival Auto Moto.

This competition will take place on Friday June 22nd and Saturday June 23rd, 2012, and is organized without timing as prescribed by the French « Ministère de la Jeunesse et des Sports », in accordance with the requirements of Annex IV of « arrêté du 19 septembre 2007 » regulating sports that are not recognized by the FFSA.

Officials :

Main organization :

M. Rinaldi François (licence FFSA n°36697 / 0322)

Direction :

Mlle Haffner Aurélie

Race director :

M.Forny Jérôme (licence FFSA n° 48062)

Overseeing :

M.Mader Franck (licence FFSA n°187564/0323)

Technical inspection :

M.Söhner Jörg

Marshalls :

M. Reutter Paul (licence FFSA n° 32485)

M. Arnold Régis

M. Surace David

M. Forny Frédéric

...

(TBC)

Speakers:

M. Koenig Nicolas (licence FFSA n° 200823/0322)

M. Crouzet Yves

Article 2 : Insurance

The organizers have signed, specifically for this event, a Liability insurance with the company Maillard Assurance.

Article 3 : Competitors and pilots

Registrations forms have to be sent to :

MOTORS SHOW ORGANISATION

1 rue de la Poste, 68520 Burnhaupt le Haut, France / e-mail : teammsso@gmail.com

Registration fee is 195,- € per pilot (non-refundable if cancellation of the competitor) in pro class, 145,- per pilot (non-refundable either) in open class. Deadline for registration is on June 10th.

Each registration must be accompanied by a **200 € security deposit bank transfer**. This deposit will be given back to you at the end of the Drift Cup, except in cases of disciplinary penalty. To be valid, your registration must be accompanied with the deposit.

Double registrations are allowed (2 pilots for a car) only in open category. Each pilot has to register separately.

Registration includes a 60m2 place in the paddocks (3.50m wide x 17m long : the size of a tractor trailer), along with 4 wristlets « week-end pass » and 2 « auto pass » (usually for the pilot and his mechanics to access grid zone). If needed, you can book additional places (60m2 for 10,- €) and additional week-end passes (8,- €).

Article 4 : Car and Equipment

Competitors choose a category between the following :

PRO Class : this category is made for pilots that already have a good drifting experience, and whose car complies with the following safety rules :

- FIA compliant 6 points bolt in type or weld in type rollage, or Japanese regulations compliant (mandatory)
- FIA compliant bucket seat for driver, can be outdated (mandatory)
- FIA compliant bucket seat for passenger, can be outdated (mandatory if passenger on board)
- FIA compliant 4 points harness, can be outdated (mandatory)
- easily visible and reachable battery cut off switch, must cut engine off (mandatory)
- battery must be securely mounted and insulated (mandatory)
- tow hooks front and rear (mandatory)
- helmet FIA / Snell 2005 compliant (mandatory)
- fire-retardant FIA driving suit (mandatory)
- fire resistant shoes and gloves (mandatory)
- FIA compliant fire extinguisher min. 2 kg, securely mounted within reach of driver (mandatory)
- Windows : OEM glass with explosion-proof film, or Lexan or other polycarbonate material (mandatory)
- Cars must be equipped with front wipers and side mirrors (mandatory)
- All lights and markers must remain in place and function normally (mandatory)
- Tires must be E-Marked approved and street legal. Racing slicks and cut slicks are not allowed.
- Cars must equipped with an exhaust silencer.

Car must be rear wheel drive, clean, free of leaks and damage and good looking for competition. All cars are free to replace body panels, bonnet, boot with carbon fiber or fiberglass, but bodywork must be mounted at all times (drivers will not be allowed to start the event without bumpers). Engine, transmission, chassis, suspension, steering, fuel system and interior modifications are free. The interior of the vehicle must be clean and professional in appearance, and free of any salient or dangerous part.

OPEN Class : this category will suit amateurs and beginners. Any kind of rear wheel drive car is allowed in this category (stock or modified, with or without a rollage), as long as you have an insurance and minimum safety devices : tow hooks, helmet NF / CEE compliant, clothes that cover the entire body (no shorts, short sleeves), and seat belt (or harness). Wearing a fire-retardant driving suit is highly recommended. An exhaust silencer is also mandatory.

Competitors within the Open category cannot access the battles. Final standings for the Open category will be based on qualifications only. **Pilots wishing to drive in battles must register in the Pro class.**

Administrative and technical inspections : a reception will be held inside the administrative welcoming marquee (inside competitors' park near pre-grid zone). A technical inspection of the cars will be held before the competition starts. Cars will be refused in case of bad mechanical state that may cause security issues, missing tow hooks, leaks. Also please make sure that your positive battery pod is correctly insulated.

Article 5 : Advertisement

Putting the stickers of the competition's sponsors on the cars is mandatory. Personal adverts on the cars are of course allowed, but any kind of commercial action is forbidden without permission of the organizers.

Article 6 : Infrastructure

The competition will take place on the race track « Anneau du Rhin » in Biltzheim (68, France). This track is FFSA and CNEC approved. Spectators can watch the competition from the approved zones. Drifting will be judged on a roughly 1 km long course, from the « boar curve » to the « west curve ». Paddocks can be accessed on Friday June 22nd from 11 am, not before.

Article 7 : Competition Progress

The competition will follow the IDS regulations, except for the Open category (see article 4). Schedule is detailed on the « info for pilots » page.

Article 8 : Penalties

The following rules must be strictly observed :

- any dangerous behaviour with respect to other competitors is forbidden
- donuts and constant/static burns are forbidden
- it is forbidden to drift outside the judged zone
- within the paddocks, please drive no faster than 10 kph / 6 mph.
- it is forbidden to leave wastes : tires, oil, batteries... Those wastes have to be transported back home by the competitors.
- drugs, robbery, and alcohol beyond the legal limit (**0.5 g** in France) are banned
- to protect the track's surroundings, pilots must keep the control of their vehicle at all times. Abusive « off course » (meaning : 2 wheels out of the tracks or touching clipping points) are forbidden.

Any pilot that would not observe those rules will be immediately banned from the track and the competition. No points will be earned, no money will be refunded and the 200,- € deposit will be cashed.



MSO DRIFT CUP 2013

3rd & 4th Round IDS



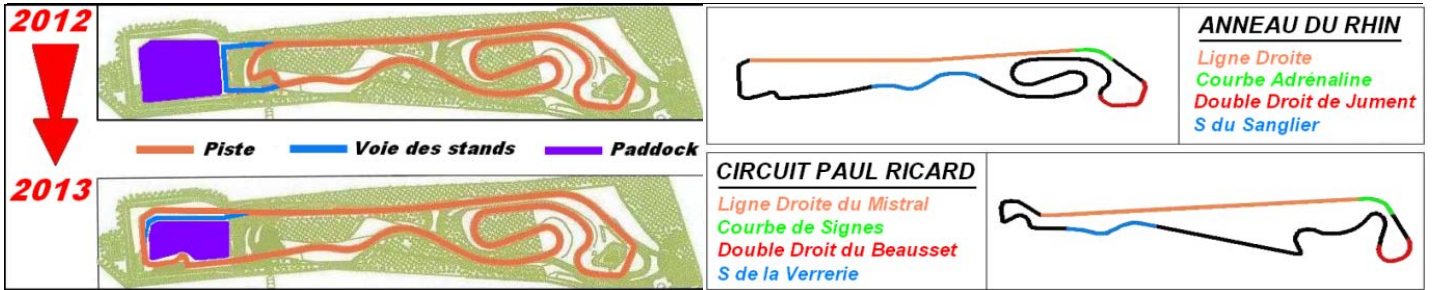
Article 9 : Standings

At the end of the competition, the pilots are allowed any claim during 15 minutes. Then, rankings for both Pro and Open categories will be established.

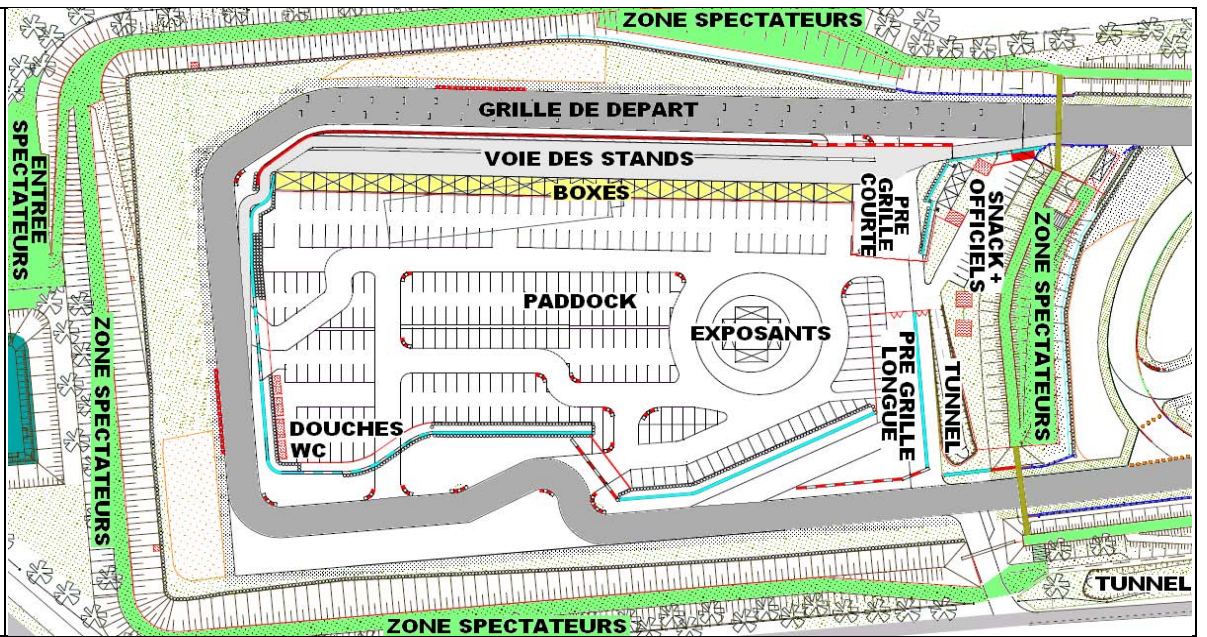
Article 10 : Awards

The awards ceremony will take place just after the establishment of the rankings : 3 cups and many prizes will be given to the best 3 drifters in the Pro category, and also to the best 3 in the Open category.

A WORD FROM THE OFFICIALS :



The new 3.7 km layout now has a real pitlane (see « Voie des stands ») and a starting grid



Each one of those 44 tents has 220V electricity plugs and lightning

Any question ? Contact us in English on teammso@gmail.com